Un automne très “chantiers”

Du boulot cet automne à la Plagne. Au menu : un TSF4, un tapis couvert, la rénovation du Télémétro et une augmentation de débit sur un TSD6 ; c’est parti pour un tour des chantiers très « SAP » !

En haut: Pauline Gagnière, DCSA ; Julien Beltrami, Ingelo ; Christian Vibert, SAP ; Olivier Bert, SAP ; Gaël Boroche, SAP ; Franck Silvestre-Siaz, SAP; Olivier Grillet , Semer.
Ci-dessus : Aurélien Czapla, Ficap et Alain Mingeon, SAP.
A gauche : Jean-Luc Pons, DCSA et Raphaël Sertier, Seirel.

Les Bauches en mode TSF4

Le TSF2 des Bauches, construit en 1978 sur le secteur de Montchavin prend une retraite bien méritée cette année. En lieu et place, un TSF4 mais pas n’importe lequel : le TSF4 des Coqs qui a été démonté, reconditionné et qui reprend du service cet hiver. Le tracé est un peu plus court afin de rapprocher son arrivée des télésièges situés en aval. A la manœuvre, Ingelo, Comag pour les bétons et les équipes de la SAP, en charge de bon nombre de travaux estivaux sur leur station depuis quelques années. Avec l’ouverture en 2010 de la piste du Dérochoir et le succès rencontré par le secteur Crozats Bauches, le TSF4 va faire mouche !

Du débit pour la Roche

Construit en 2006 par Leitner, le TSD6 de la Roche est une des portes d’entrée du domaine de la Plagne. Afin de faire face à une affluence accrue des skieurs sur le secteur une fois la nouvelle télécabine de Montalbert sur pieds (prévue l’année prochaine si tout se passe bien), le débit du TSD6 a été revu à la hausse et affiche désormais au compteur 2 800 p/h.

Le Télémétro comme neuf !

Autre gros chantier de cette année, la rénovation « en profondeur » du Télémétro. A la manœuvre le cabinet ERIC pour la partie constructeur. Cabines, gares, motorisation, câble, tout y est passé ; l’objectif : moderniser considérablement l’installation. La gare aval a été surélevée et est désormais de plain pied avec les cabines, pour faciliter l’accès aux personnes à mobilité réduite. Pour des questions de gabarit de ligne, un pylône de près de 17 m a été rajouté. Son implantation sur la place Albert Perrière n’a pas été une mince affaire. Les équipes de VLM en charge du montage ont rencontré quelques difficultés avec le terrain et des micro pieux ont été nécessaires pour ancrer la bête !
Côté cabines, modernité et esthétisme sans pour autant renier le passé. Signées CWA, leur forme n’est pas sans rappeler les anciens véhicules. L’autre gros morceau de ce chantier, c’est la partie électrique, entièrement rénovée par Seirel Automatisme.

Nouveau tapis Ourson sur Bellecôte

Relooking pour le front de neige de Bellecôte. Les deux tapis roulants ont été remplacés par une installation couverte, de 110 m de long signée Ficap. Le tout, sous l’œil d’une caméra reliée à la cabane du TSD8 de l’Arpette afin que le conducteur de la remontée puisse réagir en cas d’arrêt.
C’est donc un automne bien rempli qui s’est terminé pour la SAP. Les projets ne manquent pas, les réalisations non plus, pour un domaine skiable toujours à la pointe. L’année prochaine, comme évoqué plus haut, une télécabine dernière génération devrait prendre place sur le secteur de Montalbert, mais chut, affaire à suivre… ←

TSF4 des Bauches

- Maître d’ouvrage : SAP
- Maître d’œuvre : DCSA
- Type d’appareil : Alpha Poma
- Constructeur : Ingelo/Poma
- Montage : SAP
- Etudes topographiques : Mesur’Alpes
- Génie civil : Comag
- Terrassement : Bouzon&Barral
- Installation électrique : Semer/ SAP
- Date de mise en service : Décembre 2013
- Altitude station motrice : 2 081 m
- Altitude station de tension : 2 081 m
- Dénivellation : 290 m
- Longueur suivant la pente : 794 m
- Débit définitif : 1 500 p/h
- Vitesse nominale : 2,30 m/s
- Durée du parcours : 5 min 45 s
- Largeur de la voie : 4,60 m
- Fournisseur du câble : ArcelorMittal
- Diamètre du câble : 42,5 mm
- Type de pince : fixe
- Nombre de pylônes : 10
- Nombre de véhicules : 73
- Puissance du moteur : 203 kW